

Hincado y perforación de pilotes - JSA - B

es-ES · Fallos técnicos

Obra: | ID de elemento: | Zona de trabajo:

Autorización	Dirección del trabajo	Revisión técnica	Autorización / entrega

1. Datos del trabajo y firmas

Fecha / hora	Lugar / zona		Evaluador		Responsable	
Firmas del equipo						

2. Condiciones y puntos de espera

Fase	Hora	Lugar / zona	Ambiente / medición	Elemento / estado	Controles	Equipos / útiles	Autorización / firma
HP-0 Inicio							
HP-1 Preparar apoyo							
HP-2 Comprobar equipo							
HP-3 Perforar CFA							
HP-4 Hincar pilote							

Rellenar tras comprobaciones reales. Revisar tras cambios, anomalías o relevo.

3. Evaluación de riesgos JSA

Fase de trabajo	Peligros y efectos	Factores de fallo	Medidas técnicas y organizativas	Verificación en obra	P	S	R	A
1. Preparar apoyo	1. Hundimiento de oruga 2. Caída del mástil 3. Fallo junto al borde	1. Apoyo sin cálculo 2. Montaje improvisado 3. Vacío o zanja oculta	1. Usar reparto diseñado 2. Montar según fabricante 3. Respetar bordes del diseño	1. Carga y geometría reales 2. Revisión tras lluvia 3. Aceptación del montaje				
2. Comprobar equipo	1. Caída de componentes 2. Atrapamiento en giro 3. Fallo del freno	1. Cable dañado 2. Acceso a parte móvil 3. Defecto sin cerrar	1. Probar funciones previstas 2. Mantener resguardos 3. Aislar para intervenir	1. Registro de inspección 2. Resguardos y paradas 3. Defectos resueltos				
3. Izar pilote	1. Aplastamiento en guía 2. Balanceo de carga 3. Sobrecarga del equipo	1. Mano en convergencia 2. Guiado desde zona peligrosa 3. Peso o radio desconocido	1. Mantener cuerpo fuera 2. Guiar según plan de izado 3. Verificar carga y radio	1. Capacidad de accesorios 2. Comunicación del señalista 3. Posición de recepción				
4. Perforar CFA	1. Proyección de terreno 2. Caída en perforación 3. Daño a servicio oculto	1. Limpieza cerca del giro 2. Hueco abierto sin proteger 3. Discrepancia del terreno	1. Limpiar por método previsto 2. Proteger huecos y bordes 3. Parar ante anomalía	1. Método de limpieza 2. Protección del hueco 3. Registro de perforación				
5. Hormigonar CFA	1. Inyección de fluido 2. Quemadura por cemento 3. Pilote defectuoso	1. Desatasco con presión 2. Salpicadura sin control 3. Extracción mal coordinada	1. Aislar y eliminar presión 2. Controlar contacto con cemento 3. Coordinar bombeo y extracción	1. Acoples y retenciones 2. Comunicación de bombeo 3. Registro de hormigonado				
6. Hincar pilote	1. Caída del martillo 2. Ruido y vibraciones 3. Pérdida de estabilidad	1. Retención defectuosa 2. Exposición no evaluada 3. Asentamiento progresivo	1. Mantener zona protegida 2. Controlar ruido y vibraciones 3. Parar ante inclinación	1. Verticalidad del equipo 2. Seguimiento del terreno 3. Criterios de parada				

Este contenido de referencia se ha redactado y revisado con IA. No ha sido verificado ni aprobado por un profesional. Antes de aplicarlo se requiere revisión profesional competente y autorización en obra.

4. Lista previa al trabajo

☐ Carga y geometría reales	☐ Registro de inspección	☐ Capacidad de accesorios
☐ Método de limpieza	☐ Acoples y retenciones	☐ Verticalidad del equipo
☐ Aceptación del montaje	☐ Registro de perforación	☐ Criterios de parada