

Hincado y perforación de pilotes - JSA - A

es-ES · Controles básicos

Obra: | ID de elemento: | Zona de trabajo:

Autorización	Dirección del trabajo	Revisión técnica	Autorización / entrega

1. Datos del trabajo y firmas

Fecha / hora	Lugar / zona		Evaluator		Responsable	
Firmas del equipo						

2. Condiciones y puntos de espera

Fase	Hora	Lugar / zona	Ambiente / medición	Elemento / estado	Controles	Equipos / útiles	Autorización / firma
HP-0 Inicio							
HP-1 Preparar apoyo							
HP-2 Comprobar equipo							
HP-3 Perforar CFA							
HP-4 Hincar pilote							

Rellenar tras comprobaciones reales. Revisar tras cambios, anomalías o relevo.

3. Evaluación de riesgos JSA

Fase de trabajo	Peligros y efectos	Factores de fallo	Medidas técnicas y organizativas	Verificación en obra	P	S	R	A
1. Definir método	1. Contacto con redes 2. Colisión con personal 3. Trabajo no autorizado	1. Planos sin contrastar 2. Tránsito mezclado 3. Método no definido	1. Localizar y confirmar redes 2. Separar peatones y equipos 3. Definir hincado o CFA	1. Permiso de penetración 2. Marcado de redes 3. Método seleccionado				
2. Preparar apoyo	1. Vuelco de máquina 2. Hundimiento de oruga 3. Caída del mástil	1. Suelo reblandecido 2. Apoyo sin cálculo 3. Montaje improvisado	1. Validar plataforma y drenaje 2. Usar reparto diseñado 3. Montar según fabricante	1. Diseño de plataforma 2. Carga y geometría reales 3. Revisión tras lluvia				
3. Izar pilote	1. Caída del pilote 2. Aplastamiento en guía 3. Balanceo de carga	1. Punto de izado incorrecto 2. Mano en convergencia 3. Guiado desde zona peligrosa	1. Usar puntos y útiles previstos 2. Mantener cuerpo fuera 3. Guiar según plan de izado	1. Plan y peso del pilote 2. Capacidad de accesorios 3. Comunicación del señalista				
4. Perforar CFA	1. Arrastre por barrena 2. Proyección de terreno 3. Caída en perforación	1. Resguardo anulado 2. Limpieza cerca del giro 3. Hueco abierto sin proteger	1. Separar personas del giro 2. Limpiar por método previsto 3. Proteger huecos y bordes	1. Estado de resguardos 2. Método de limpieza 3. Protección del hueco				
5. Hormigonar CFA	1. Latigazo de manguera 2. Inyección de fluido 3. Quemadura por cemento	1. Acoplamiento no bloqueado 2. Desatasco con presión 3. Salpicadura sin control	1. Revisar línea de bombeo 2. Aislar y eliminar presión 3. Controlar contacto con cemento	1. Presión y caudal previstos 2. Acoples y retenciones 3. Comunicación de bombeo				
6. Hincar pilote	1. Fragmentos de cabeza 2. Caída del martillo 3. Ruido y vibraciones	1. Cabezal desalineado 2. Retención defectuosa 3. Exposición no evaluada	1. Usar cabezal y cojín previstos 2. Mantener zona protegida 3. Controlar ruido y vibraciones	1. Cabeza y martillo 2. Verticalidad del equipo 3. Seguimiento del terreno				

Este contenido de referencia se ha redactado y revisado con IA. No ha sido verificado ni aprobado por un profesional. Antes de aplicarlo se requiere revisión profesional competente y autorización en obra.

4. Lista previa al trabajo

☐ Permiso de penetración	☐ Diseño de plataforma	☐ Plan y peso del pilote
☐ Estado de resguardos	☐ Presión y caudal previstos	☐ Cabeza y martillo
☐ Método seleccionado	☐ Protección del hueco	☐ Seguimiento del terreno