

Infissione e perforazione pali - JSA - B

it-IT · Cedimenti tecnici

Cantiere: | Riferimento: | Zona:

| Visto | Responsabile lavori | Revisore tecnico | Autorità di rilascio |
|-------|---------------------|------------------|----------------------|
|       |                     |                  |                      |

1. Dati del lavoro e firme

|               |       |  |            |  |              |  |
|---------------|-------|--|------------|--|--------------|--|
| Data e ora    | Luogo |  | Valutatore |  | Responsabile |  |
| Firme squadra |       |  |            |  |              |  |

2. Condizioni e punti di arresto

| Fase                  | Ora | Luogo | Ambiente e misure | Elemento e stato | Controlli | Attrezzature | Autorizzazione e firma |
|-----------------------|-----|-------|-------------------|------------------|-----------|--------------|------------------------|
| HP-0 Inizio           |     |       |                   |                  |           |              |                        |
| HP-1 Preparare piano  |     |       |                   |                  |           |              |                        |
| HP-2 Verificare mezzo |     |       |                   |                  |           |              |                        |
| HP-3 Perforare CFA    |     |       |                   |                  |           |              |                        |
| HP-4 Infiggere palo   |     |       |                   |                  |           |              |                        |

Compilare dopo verifica reale; rivalutare dopo modifiche, difetti o cambio turno.

3. Valutazione JSA

| Fase                | Pericoli ed effetti                                                                      | Cause di cedimento                                                                              | Misure di controllo                                                                                   | Verifica in cantiere                                                             | P | S | R | A |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 1. Preparare piano  | 1. Affondamento cingolo<br>2. Caduta dell'antenna<br>3. Cedimento sul bordo              | 1. Appoggio non calcolato<br>2. Montaggio improvvisato<br>3. Vuoto o scavo nascosto             | 1. Ripartire secondo progetto<br>2. Montare secondo manuale<br>3. Rispettare bordi progettati         | 1. Carichi e geometria<br>2. Controllo dopo pioggia<br>3. Accettazione montaggio |   |   |   |   |
| 2. Verificare mezzo | 1. Caduta di componenti<br>2. Trascinamento nel giro<br>3. Guasto del freno              | 1. Fune danneggiata<br>2. Accesso a parti mobili<br>3. Difetto non risolto                      | 1. Provare funzioni previste<br>2. Mantenere i ripari<br>3. Isolare prima di intervenire              | 1. Verbale di controllo<br>2. Ripari e arresti<br>3. Difetti risolti             |   |   |   |   |
| 3. Sollevare palo   | 1. Schiacciamento nella guida<br>2. Oscillazione del carico<br>3. Sovraccarico del mezzo | 1. Mano nella convergenza<br>2. Guida da zona pericolosa<br>3. Massa o raggio ignoti            | 1. Tenere il corpo fuori<br>2. Guidare secondo piano<br>3. Verificare massa e raggio                  | 1. Portata accessori<br>2. Comunicazione segnalatore<br>3. Punto di ricezione    |   |   |   |   |
| 4. Perforare CFA    | 1. Proiezione di terreno<br>2. Caduta nel foro<br>3. Danno a sottoservizio               | 1. Pulizia vicino alla rotazione<br>2. Foro aperto non protetto<br>3. Terreno diverso dal piano | 1. Pulire con metodo previsto<br>2. Proteggere fori e bordi<br>3. Fermare in caso di anomalia         | 1. Metodo di pulizia<br>2. Protezione del foro<br>3. Registro perforazione       |   |   |   |   |
| 5. Gettare CFA      | 1. Iniezione di fluido<br>2. Ustione da cemento<br>3. Difetto del palo                   | 1. Disostruzione in pressione<br>2. Schizzo non controllato<br>3. Estrazione non coordinata     | 1. Isolare e depressurizzare<br>2. Limitare contatto col cemento<br>3. Coordinare pompa ed estrazione | 1. Raccordi e trattenute<br>2. Comunicazione pompa<br>3. Registro del getto      |   |   |   |   |
| 6. Infiggere palo   | 1. Caduta del maglio<br>2. Rumore e vibrazioni<br>3. Perdita di stabilità                | 1. Trattenuta difettosa<br>2. Esposizione non valutata<br>3. Cedimento progressivo              | 1. Mantenere area protetta<br>2. Controllare rumore e vibrazioni<br>3. Fermare se inclinato           | 1. Verticalità del mezzo<br>2. Monitoraggio terreno<br>3. Criteri di arresto     |   |   |   |   |

Contenuto di riferimento redatto e revisionato con IA. Non è un documento verificato o approvato da un professionista. Prima di applicarlo occorrono la revisione di uno specialista e le autorizzazioni del cantiere.

4. Controllo preliminare

|                                                 |                                                |                                                |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Carichi e geometria    | <input type="checkbox"/> Verbale di controllo  | <input type="checkbox"/> Portata accessori     |
| <input type="checkbox"/> Metodo di pulizia      | <input type="checkbox"/> Raccordi e trattenute | <input type="checkbox"/> Verticalità del mezzo |
| <input type="checkbox"/> Accettazione montaggio | <input type="checkbox"/> Registro perforazione | <input type="checkbox"/> Criteri di arresto    |